

Public Partners bouwt skatepark in Noorwegen

Eerste grote internationale uitdaging voor Koolkamps bedrijf

Internet opent de poort naar het buitenland. Dat weten zaakvoerder Kurt Farrazijn en commerciële rechterhand Hilde Vanhalle van Public Partners nu ook. De specialisten in skateparkbouw focusten zich tot voor kort op de Belgische markt, tot ze plots vanuit Noorwegen de uitnodiging kregen om mee te dingen naar een online-aanbesteding, die ze prompt ook binnen haalden.

Toen Public Partners in 2001 begon, richtte het bedrijf zich op het leveren en plaatsen van speeltoestellen voor gemeentebesturen en horeca. Op vraag van een Duitse leverancier legde de onderneming zich ook toe op de bouw van skateparken in prefabbeton. "Vanaf 2006 bouwden we zo grote parken in onder meer Hasselt, Lommel en Leuven. Toen we 3 jaar later ook distributeur werden van Rhino Ramps, een Belgische fabrikant van modulaire skate-elementen, groeiden we uit tot de onbetwiste marktleider in België", legt Hilde Vanhalle uit.

Public Partners begon evenwel een deel van de koek te verliezen toen een aantal grotere steden begonnen te investeren in skateparken vervaardigd uit ter plaatse gegoten beton. "We beseften dat we ook op die trein moesten springen en gingen na een lange zoektocht in zee met een Spaanse skateparkbouwer/designer, gespecialiseerd in ter plaatse gegoten beton. Hun originele en creatieve designs werden door de Belgische skaters zeer gesmaakt. Sinds we in 2016 ons eerste dergelijk project opleverden op Antwerpen Linkeroever, hebben we er zo al 21 verkocht, waarvan er 17 ook al gebouwd zijn, onder meer in Waregem, Zedelgem, Knokke-Heist, Genk, Deurne en Tessenderlo. Het laatste in de rij is het project in Noorwegen."

Abu Dhabi

Dat eerste buitenlands project is het gevolg van een specifieke website die Public Partners liet bouwen. "Omdat het aanbod van skateparkbouwers in Noorwegen nog vrij beperkt is, nodigde een vertegenwoordiger van het plaatselijke

lijke e-procurementplatform ons uit om mee te dingen naar die aanbesteding. Uiteraard waren we in de wolken toen we dit project binnen haalden, maar nu staan we voor het eerst voor zo'n grote internationale uitdaging, waarbij we zelf verantwoordelijk zijn voor het integrale logistieke plaatje. Voor de eigenlijke bouw staat onze Spaanse partner in. We zullen de speciale betonpomp en tools die nodig zijn voor de bouw, naar daar verhuizen. De rest van de materialen kopen we plaatselijk aan."

Inmiddels kregen Kurt en Hilde al andere internationale aanbiedingen op hun bord. "De interesse uit onder meer Australië en Abu Dhabi streelt onze

ijdelheid, maar we gaan die kelk aan ons laten voorbijgaan, omdat we er anders te veel projecten in eigen land voor moeten laten liggen. Realisaties in onze buurlanden behoren wel tot de mogelijkheden. We zitten dus volop in een groeiverhaal, dat we op termijn vermoedelijk zullen laten meeschrijven door extra medewerkers op onze payroll. Voorlopig kunnen we het nog behartigen met onze tandem en een team van gedreven onderaannemers", besluit Kurt Farrazijn.

(BVC - Foto Kurt)

WWW.CONCRETE-SKATEPARKS.BE

"We gaan geen projecten in Australië of Abu Dhabi doen als dat ten koste zou gaan van realisaties in eigen land."

— Kurt Farrazijn

